# Egyszerűen Nagyszerű műholdon

# egy nagyvárosban nem könnyű a sötétben eligazodni

Szerencsére navigációs rendszerek segítenek a sofőröknek az útirányt a fedélzeti komputer számítja ki amíg műholdak folyamatosan rögzíti a kocsi helyzetét a kis antenna a 20000 km resch magasságban a föld körül keringő műholdak jelét fogja a műholdak az amerikai globális helymeghatározó rendszer a GPS részei egy belső atomóra segítségével hajszálpontos idő jeleket küldenek velük lehet a földi járművek helyét meghatározni ez a műholdkép az alant elterülő tájat mutatja innen foghatok a jele ausztráliát elhagyva a műhold az egyenlítő majd az északi sark felé veszi az irányt a műhold most megfordul és ismét felsejlik a déli félteke ez a fel le mozgása mit döntött pályájának eredménye minden pálya síkon 4 műhold kering GPS összesen hat különböző pálya síkkal dolgozik

Mit tegyük 55 fokos az döntve az egyenlítőhöz képest ennek a különleges pálya sin felépítésének köszönhetően a GPS mindössze 24 db az egész bolygót lefelé egy folyamatosan elérhető világszintű iránytű a katonai célokra fejlesztett rendszert és sok évvel ezelőtt a civilek előtt is megnyitották az északi sarkra Lenézel holdra egyszer tökéletes szimmetriát látjuk földdel a középpontba a GPS a föld bármelyik pontján egyszerre legalább négy nővel gyere fogható még a sarkkörön is

Általában a GPS antenna

Egyszerre több műholddal érintkezik az irány jelzések a szélvédőn is megjelennek minden navigációs rendszer elektronikus térképeket tároló utcákkal címekkel amikor a sofőr betáplált címet a számítógép kiadja a legjobb elérést a rendszer egy beépített órával meghatározza a jármű helyét és mary hogy a jel

Mennyi idő alatt ér el a műhold tól a jel fénysebességgel közlekedik minél hosszabb az átvitel a hátával abban az autón műholdon ugyanekkora távolságban azonban más helyek is vannak ezek egy körében helyezkednek ez egy másik műholddal csak két metszéspont

Próbálom digitalizált 1 3 műhold távolsága meghatározza a kocsi pontos helyét ott ahol a három kör metszi egymást a GPS elsősorban a célpont turistákat lehessünk computer rám körbevezet a kijelző képét

A műholdas navigáció szabályosan a komputer mindig tudja hogy mit lát a felhasználó

Most éppen a stuttgarti operaházat a háromdimenziós város modellek a légi felvételek alapján készült ennek a leggyorsabb módja ha egy scanner linzer nyaláb bal pásztázza a földet a távolságot a lézer kapcsolat felvételének ideje határoz a földről és az épületekről profilt készül a pilóta egy speciális felmérőt GPS berendezéssel navigál pár centiméteres pontossággal dolgozni a lézer fokozatosan térképezni fel a várost ezalatt

Egy digitális kamera felvételeket is készít precíziós munka ha nagy turbulencia ellenére is ahogy azt Cristo a környezeti művész említette Stuttgart képét lézeres módszerrel rekonstruálták a megfelelő légifelvételek kelés

Az épületekkel kiegészítve a modell egészen természetes hatást kelt Stuttgart projektet támogató Kutatók hiszik hogy a jövő a hasonló 3D modellek és az elektronikus idegenvezető csak egy példa építészek és várostervező kis kezdenek a valósághű 3D modellek iránt érdeklődő bárki aki mintha tényleg a virtuális városközpont tonhalat

Nahát elfelejtheti a hagyományos térképeket oda nem egy kutatóhajó ami a legforgalmasabb addig is mutattak a csatornát figyeli

<https://hu.wikipedia.org/wiki/Galileo_(navig%C3%A1ci%C3%B3s_rendszer)>

<https://www.hwsw.hu/hirek/43106/egnos-gps-navigacio-muhold-kozlekedes-legiiranyitas.html>